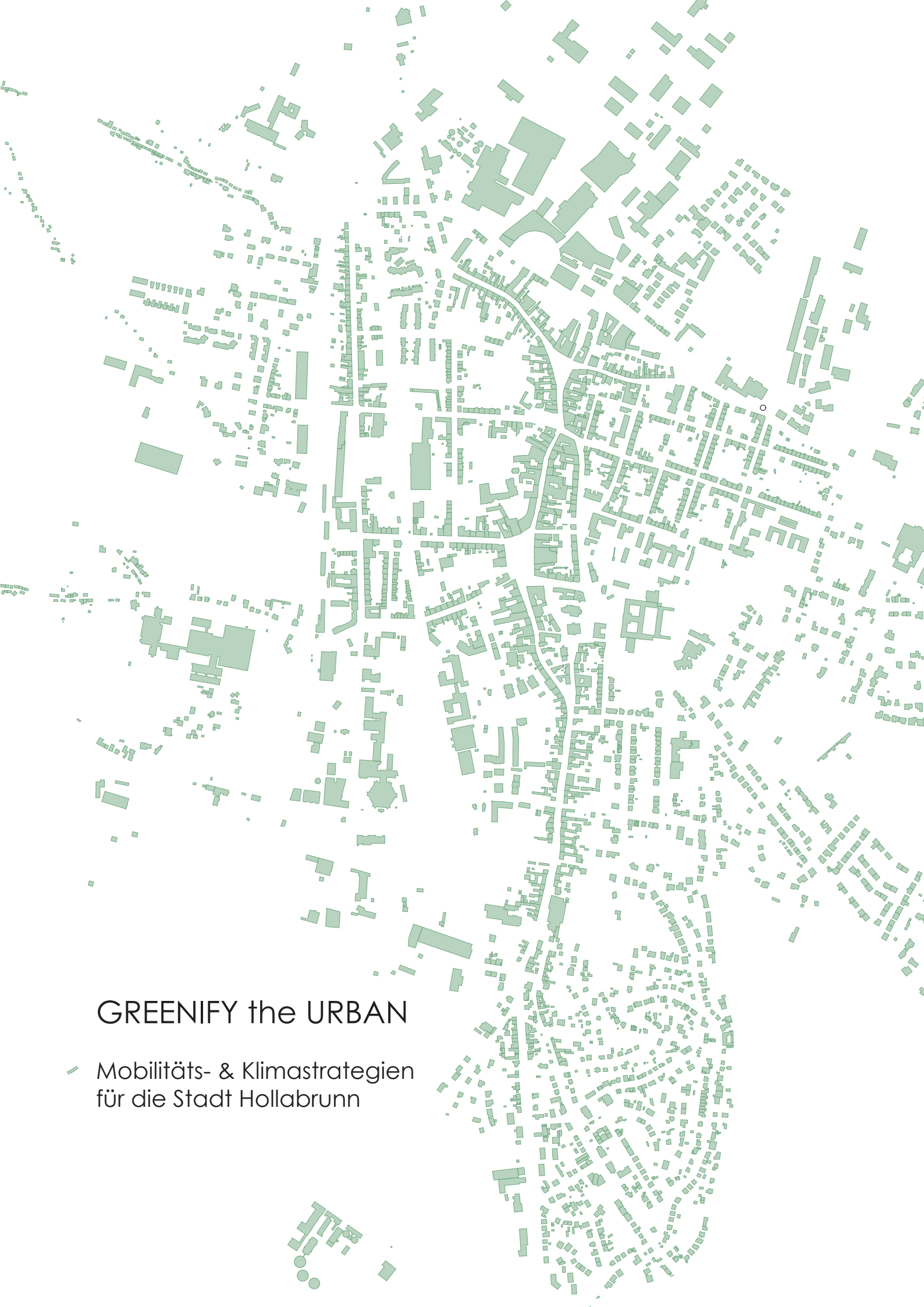




GREENIFY the URBAN

Mobilitäts- & Klimastrategien
für die Stadt Hollabrunn

INHALTSVERZEICHNIS

Kurzfassung

Abstract

1 Einleitung

1.1 Problemstellung und Ziel der Arbeit

2 Klimawandel und Mobilität

2.1 Klimawandel und Klimaänderungen

2.1.1 Zentrale wissenschaftliche Erkenntnisse des Klimawandels ab dem 20. Jahrhundert

2.1.2 Auswirkungen des Klimawandels in Österreich

2.1.3 Herausforderungen und Strategien zur Klimaanpassung in der Stadtentwicklung

2.2 Mobilität

2.2.1 Entwicklungen der Mobilität ab dem 20. Jahrhundert

2.2.2 Aktuelle Studien zur Mobilität und Verkehrswende

2.2.3 Herausforderungen und Strategien der Mobilitätszukunft

2.2.4 Mobilitätsmasterplan 2030 für Österreich

3 Einführung und Ausgangssituation der Stadt Hollabrunn

3.1 Geschichtlicher Überblick der Stadt Hollabrunn

3.1.1 Entwicklungen im 19. Jahrhundert

3.1.2 Relevante Bautätigkeiten im 19. Jahrhundert

3.1.3 Entwicklungen im 20. und 21. Jahrhundert

3.1.4 Relevante Bautätigkeiten im 20. und 21. Jahrhundert

3.2 Demographische Entwicklung

3.3 Conclusio

4 Analyse der Stadt Hollabrunn

4.1 Standorte von Schulen, öffentlichen Gebäuden, Handel und Gastronomie

4.2 Verfügbare Freiräume im öffentlichen Raum

- 4.3 Aktueller Stand des motorisierten Individualverkehrs
- 4.4 Aktueller Stand des öffentlichen Verkehrs
- 4.5 Mobilität in den umliegenden Gemeinden
- 4.6 Bewegungsanalysen der Pendler:innen und Bewohner:innen im Bezirk Hollabrunn
- 4.7 Klimatische Situation im Bezirk Hollabrunn
- 4.8 Aktueller Planungsdiskurs „örtliches Entwicklungskonzept 2040“
- 4.9 Soziale Aspekte
- 4.10 Conclusio

5 Strategische Leitbilder

- 5.1 Der grüne Faden durch die Stadt
- 5.2 Leitbild 1: Günstige Umsetzung
- 5.3 Leitbild 2: Ideale Umsetzung
- 5.4 Leitbild 3: Utopie
- 5.5 Referenzbeispiele
 - 5.5.1 Stadt 1 - Positiv
 - 5.5.2 Stadt 2 - Negativ

6 Diskussion und Fazit

- 6.1 Mehrwert für die Stadt Hollabrunn

7 Weiterer Ausblick

Danksagung

Quellenverzeichnis

Abbildungsverzeichnis